НА ПРОСТОРАХ МИРОВОГО ОКЕАНА

Военно-морские маневры «Океан», 1970 год

КОРАБЛИ ПОКИДАЮТ БАЗЫ



Сотни боевых единиц — надводных кораблей, подводных лодок — атомных и дизельных, ракетных и торпедных катеров, десантных и вспомогательных судов вышли на морские просторы для участия в военно-морских маневрах «Океан». В голубой выси плыли самолеты-ракетоносцы и бомбардировщики, проносились над волнами на предельно низких высотах противолодочные самолеты. Над проливами и узкостями висели, как бы застывшие, без движения вертолеты. Они вели охоту за подводными лодками «противника». На побережье береговые, ракетно-артиллерийские части заняли позиции для отражения возможного вторжения противника с моря. В базах изготовились к выходу в море десантные суда с морской пехотой, часть которой находилась уже на кораблях в плавании.

Так начались в апреле 1970 года военно-морские маневры «Океан». Эти новаторские по своему оперативному замыслу, грандиозные по целям и задачам, маневры проходили на необозримых пространствах Мирового океана. Такого большого учения еще не было в истории нашего отечественного флота, которая богата и дальними кругосветными походами, и знаменитыми морскими сражениями, что вошли в сокровищницу мирового военно-мор-

ского искусства. Такого учения не знает и история флотов других стран.

Советский Военно-Морской Флот в канун ленинского юбилея, в преддверии 25-летия нашей великой победы над гитлеровской Германией проводил большой и знаменательный смотр своей боевой готовности. Наши флотоводцы, командиры соединений, частей, их штабы, командиры кораблей держали строгий и трудный экзамен на умение вести современный морской бой.

Зарождение советского Военно-Морского Флота связано с именем Владимира Ильича Ленина. Он отводил военно-морским силам видную роль в защите социалистической Отчизны от нападения мирового империализма. На маневрах «Океан» наши военные моряки рапортовали Ленинской партии, советскому народу о том, как они выполняют мудрые заветы Ильича. Перед выходом в море многие передовые корабли и части за отличные достижения в боевой и политической подготовке получили ленинские почетные юбилейные грамоты ЦК КПСС и Совета Министров СССР.

Советский Военно-Морской Флот за последнее десятилетие сделал особенно крупные успехи в своем развитии. Он далеко шагнул за пределы традиционных районов плавания. Ныне наши корабли во имя государственных интересов нашей социалистической Отчизны смело бороздят просторы Мирового океана.

Все силы флота коренным образом преобразились под влиянием технической революции в военном деле. Наш флот стал океанским, ракетно-ядерным. Основу его боевой мощи составляют атомные подводные лодки различного назначения, вооруженные ракетами с подводным стартом и самонаводящимися торпедами. Эти подводные крейсера оснащены современными средствами кораблевождения, наблюдения, связи, обнаружения целей и управления оружием. Они способны совершать, не всплывая на поверхность, длительные, многомесячные плавания в глубинах океана. Находясь в подводном положении за тысячи километров от цели, оставаясь практически неуязвимым, такой корабль может нанести по вражеским объектам сокрушительные ракетноядерные удары.

Надводные корабли нашего флота, вооруженные ракетами различного класса и назначения, вертолетами и другой боевой техникой, способны решать широкий круг тактических задач в морском бою.

В составе флота много современных десантных кораблей. Они могут перевозить не только личный состав, но и самоходные артиллерийские установки, танки, бронетранспортеры. Эти корабли приспособлены для высадки десантов на необорудованное побережье.

Составной частью флота, его грозной ударной силой является морская ракетоносная и противолодочная авиация. Ее всепогодные реактивные самолеты дальнего действия, имеющие большую скорость, способны наносить мощные ракетно-ядерные удары по высокоподвижным группировкам надводных кораблей противника, по его портам и военно-морским базам. Противолодочные самолеты и вертолеты, снабженные эффективной поисковой аппаратурой, могут самостоятельно вести борьбу с подводными лодками врага, в том числе и с атомными.

И, наконец, наш флот имеет мобильные части морской пехоты. Это важная сила флота, предназначенная для решения специфических боевых задач.

На маневрах «Океан» всем силам флота предстояло подтвердить свою высокую специальную подготовку и отличную боевую выучку, а флоту в целом продемонстрировать, что он является флотом подлинно океанским.

БЕСЕДА С ГЛАВКОМОМ

Еще до начала военно-морских маневров мне удалось получить интервью у Главнокомандующего Военно-Морским Флотом Адмирала флота Советского Союза Сергея Георгиевича Горшкова.

— Товарищ Адмирал флота Советского Союза,— спросил я Главкома,— не могли бы вы более подробно рассказать о задачах и целях маневров «Океан»?

— В соответствии с планом боевой и оперативной подготовки Военно-Морского Флота СССР в Атлантическом и Тихом океанах в апреле — мае 1970 года проводятся маневры флотов с участием надводных кораблей, подводных лодок, морской авиации и морской пехоты.

Это — серьезный экзамен для нашего Военно-Морского Флота. Его отчет перед советским народом о достижениях в оперативной и боевой подготовке и морской выучке. Военные моряки доложат Центральному Комитету КПСС и Советскому правительству о своей готовности к защите завоеваний Великой Октябрьской социалистической революции. Маневры подведут черту под соревнованием в честь Ленинского юбилея. Они продемонстрируют в канун 25-летия победы совет-

ского народа над фашистской Германией в Великой Отечественной войне возросшую боевую мощь флота.

Ленин высоко ценил революционные заслуги военных моряков. Он стоял у истоков зарождения Красного флота. По инициативе Ильича на X съезде партии было принято решение о строительстве нашего флота. Поэтому мы, военные моряки, с чувством особой гордости и признательности отмечаем, что именно В. И. Ленин является создателем нашего славного Советского Военно-Морского Флота и свято выполняем его наказ быть всегда готовыми к защите социалистической Отчизны.

Ныне на карте Мирового океана трудно найти районы, где бы не плавали корабли советского флота.

К замечательному Ленинскому юбилею наш флот пришел с высокими показателями в боевой и политической подготовке. Сам факт проведения крупных военно-морских маневров «Океан» свидетельствует о высоком уровне готовности сил флота, их оперативной и тактической зрелости, умения командиров и штабов организовать, спланировать и осуществить на практике сложные и многогранные боевые действия флота.

В учении будут участвовать многие корабли и соединения, награжденные Ленинскими юбилейными почетными грамотами. Среди них — противолодочный крейсер «Москва», крейсер «Михаил Кутузов», подводные лодки и авиационные части.

— Какие рода сил Военно-Морского Флота будут участвовать в начавшихся маневрах и примут ли в них участие атомные подводные лодки?

— Современный Военно-Морской Флот — это сложное и гармоничное сочетание различных родов сил. Он включает в себя подводные лодки и надводные корабли различного боевого предназначения, морскую авиацию, морскую пехоту и специальные части.

Основу боевой мощи нашего флота составляют атомные подводные лодки, которые способны решать широкий круг наступательных задач не только оперативного, но и стратегического характера. Без этого рода сил невозможно достижение сколь-либо серьезных целей в современной вооруженной борьбе на море. Поэтому вместе с другими родами сил Военно-Морского Флота на маневрах будут участвовать и атомные подводные лодки различного предназначения. На некоторых направлениях они составят основу группировок сил, решающих главные задачи.

— На каких морях и океанах будут проходить учения и не помешают ли действия крупных соединений военных кораблей торговому судоходству?

— Маневры «Океан» охватят огромные пространства океанских и морских театров. Действия будут проводиться в Атлантическом и Тихом океанах, в прилегающих к ним морях — Баренцевом, Норвежском, Северном, Охотском, Японском, Филиппинском, а также на Средиземном, Черном и Балтийском морях.

Большинство учебных задач Советский Военно-Морской Флот будет решать в районах открытого моря, в стороне от основных путей судоходства, с должным учетом интересов других государств, а также при строгом соблюдении действующих норм международного права. На периоды проведения боевых стрельб районы, где они будут проходить, заблаговременно установленным порядком будут объявляться временно опасными для плавания судов и полетов самолетов.

Высокая морская культура и выучка экипажей наших боевых кораблей и самолетов, их большой опыт дальних океанских плаваний и полетов, их подготовка, дисциплина и развитое чувство ответственности, безусловно, обеспечат необходимую четкость и точность выполнения всех элементов учебных мероприятий, запланированных на маневрах. Все это вместе взятое, бесспорно, гарантирует от всяких инцидентов и исключит помехи торговому судоходству.

— Посетят ли наши корабли после маневров какие-либо иностранные порты?

— Да, посетят. Обычно после учений принято проводить смотры. После проведения военно-морских маневров «Океан» мы не сможем этого сделать из-за грандиозного пространственного размаха и разобщенности базирования сил флотов. Вместо этого некоторые из наших кораблей, находящихся в морских районах, прилегающих к дружественным странам, посетят их порты, что позволит дать небольшой отдых экипажам кораблей, пополнить их запасы продовольствия свежими продуктами, осмотреть и отремонтировать механизмы.

Заходы наших кораблей в порты дружественных стран будут содействовать дальнейшему укреплению дружбы между народами. Мы твердо уверены в том, что советские военные моряки при посещении иностранных портов продемонстрируют высокую культуру, уважение к национальным особенностям, традициям и обычаям народов посещаемых стран, а также оставят там теплоту своих сердец и симпатии всего советского народа.

— Сейчас на страницах буржуазных газет появилось много статей, в которых содержатся различные домыслы по поводу нахождения кораблей Советского Военно-Морского Флота в Мировом океане. Что вы можете сказать по этому поводу?

— Действительно в буржуазной печати напечатано много статей, на свой лад комментирующих пребывание кораблей Советского Военно-Морского Флота в Мировом океане. Здесь и провокационный жупел «коммунистической опасности» и «русская экспансия». Все домыслы империалистической креатуры трудно перечесть. Они давно набили оскомину не только советским людям, но и миролюбивой общественности зарубежных стран. Так что нет нужды отвечать на все эти, шитые белыми нитками, инсинуации.

Поток лживой информации о нашем флоте на страницах буржуазных газет и журналов инспирирован определенными империалистическими кругами, чтобы обмануть общественное мнение, прикрыть свои агрессивные замыслы и действия. Они хотели бы без помех чинить суд и расправу над всеми странами мира, топить в крови ширящееся национально-освободительное движение народов, свергать прогрессивные режимы, грабить слаборазвитые страны.

Советский Военно-Морской Флот, в каком бы районе Мирового океана он ни находился, прежде всего выполняет свою важнейшую задачу — обороняет страны социалистического лагеря от попыток нападения на них с моря. Советский флот в то же время является внушительным сдерживающим фактором на пути империалистической агрессии и авантюр.

В интервью западногерманскому журналу «Шпигель» министр обороны Великобритании был вынужден признать, что «в результате присутствия советских военно-морских сил западные державы не смогут так легко решиться на интервенцию, как это было во время ливанского кризиса в 1958 году...»

Вот почему так злобно настроена к нашему Военно-Морскому Флоту печать империалистов. Вот почему она сочиняет различные «утки» о плавании наших военных кораблей в Мировом океане.

На этом закончилась наша беседа с Главнокомандующим в Москве. А на другой день я вместе с ним вылетел на Северный флот, чтобы наблюдать за ходом военно-морских маневров.

Как они проходили? Об том рассказ ниже.

ПАХАРИ МОРЯ

Небольшой корабль, зарываясь носом в крутую волну, идет навстречу густой стене тумана. Она непроницаемой для глаза завесой закрыла горизонт. Справа и слева от корабля на небольшом расстоянии упорно борются с разбушевавшейся стихией другие корабли такого же класса. Это тральщики. Их называют пахарями моря. Тральщики — отважные дозорные и смелые разведчики флота. Они всегда готовы к отражению атак катеров, самолетов врага. Их главная задача — искать и уничтожать поставленные мины любого устройства и назначения. Работа военных моряков этих кораблей тяжелая и опасная. Им приходится обнаруживать и обезвреживать не только учебные мины, поставленные другими кораблями своего флота в целях тренировки и боевой выучки личного состава, но и настоящие мины, боевые. Они еще плавают по морям и океанам, напоминая морякам об отгремевших сражениях Великой Отечественной войны.

Не менее напряженная и трудная служба на сторожевых и противолодочных кораблях. Днем и ночью в любых метеорологических условиях выходят они в море на отработку учебно-боевых упражнений по поиску и уничтожению подводных лодок условного противника или для решения других задач, присущих данным классам кораблей.

Участие сторожевых и противолодочных кораблей в маневрах «Океан» было серьезной проверкой готовности их личного состава к выполнению сложных и ответственных задач в условиях, приближенных к реальной обстановке современного боя.

Как и все силы нашего флота, эти корабли вооружены первоклассной боевой техникой, грозным оружием для обороны и нанесения ударов. На тральщиках, противолодочных, сторожевых кораблях служат отважные люди, достойно продолжающие боевые традиции героев Отечественной войны.

Силы военно-морского флота, охраняющие наши территориальные воды, как и войска противовоздушной обороны страны, всегда находятся в постоянной боевой готовности. Если воины ПВО контролируют каждый километр воздушного пространства, то военные моряки с такой же бдительностью держат под непрерывным наблюдением все пространство наших территориальных вод, все подходы к ним. По характеру службы моряки этих кораблей собратья воинов ПВО, зорких часовых советского неба. Недаром в частях ПВО любовно поют песню, которая начинается такими словами:

4 3—1763

Когда флот отдыхает и спят корабли,
Мы на вахте в дозоре стоим.

Примечательно, что слова и музыку этой пользующейся большой любовью у личного состава кораблей песни написал офицер, командир тральщика капитан-лейтенант О. Колесников.

На военно-морских маневрах «Океан» первыми родные базы покинули подразделения противолодочных кораблей и морские тральщики. Они первыми вышли на контрольное траление и обеспечение фарватеров для выхода соединениям флотов. При их обеспечении осуществлялось развертывание сил флотов. Тральщики очищали фарватеры от мин, а корабли ПЛО обеспечивали противолодочную оборону от подводного противника. Они надежно «пахали» седые волны, вздыбленные штормовой погодой, прокладывая путь крейсерам, эсминцам, ракетным кораблям, подводным лодкам. Эта операция называется на профессиональном языке военных моряков «проводкой». Немудреное слово, но сколько напряженного ратного труда, риска и настоящего геройства кроется за каждой «проводкой» корабля и подводной лодки. Это сутки бессменных вахт, предельного напряжения и тонкой искусной работы личного состава.

— На наших кораблях успех складывается из общих усилий,— рассказывал мне политработник одной из частей тральщиков капитан 2 ранга Владимир Григорьевич Калинин.— Не уловит акустик работы винтов чужой подводной лодки, и она уйдет от преследования. Просмотрит сигнальщик плавающую мину, и она может принести большую беду. Замешкается расчет со сбрасыванием глубинных бомб, и подводная лодка врага уклонится от удара. У нас действует правило: «Все за одного и один за всех». Служба у нас коллективная. Каждый несет ответственность за выполнение задачи корабля и всей части.

Дружба, советский коллективизм помогал воинам-морякам этой части преодолевать трудности и успешно решать боевые задачи, поставленные перед кораблями на военно-морских маневрах «Океан». Смело, решительно и умело действовал Краснознаменный дивизион тральщиков под командованием капитана 2 ранга Б. Сычева. Это отличное подразделение. За успехи в боевой и политической подготовке оно награждено Почетной Ленинской юбилейной грамотой ЦК КПСС и Совета Министров СССР. В дивизионе около 60 процентов личного состава имеет классность по специальности, 70 процентов воинов — отличники.

У дивизиона богатые боевые традиции. В годы войны его корабли участвовали в 967 боевых тралениях. Они отконвоировали 1376 транспортов с военными грузами и прошли 292 тысячи тяжелых военных миль. Из них 23 тысячи — с тралами. Дивизион уничтожил тысячи мин, 7 подводных лодок. За мужество и боевую отвагу личный состав дивизиона получил 1607 орденов и медалей.

Моряки дивизиона хранят в своей памяти бессмертный подвиг экипажа сторожевого корабля «Пассат». Во время конвоирования транспорта сторожевик вступил в бой с немецкими миноносцами, атаковавшими транспорт. Несмотря на неравенство в силах, корабль смело пошел навстречу врагу. Он получил смертельный удар и стал погружаться. Но кормовая пушка продолжала действовать. Единственный, оставшийся в живых краснофлотец стрелял из нее до последней минуты, пока «Пассат» с развевающимся флагом не скрылся в морской пучине.

Уже в мирное время 100 матросов и офицеров дивизиона были награждены орденами и медалями.

На маневрах «Океан» моряки этого дивизиона показали высокую выучку, глубокое знание военно-морского дела. Днем и ночью, несмотря на штормовую погоду, они вели траление фарватеров, осуществляли проводку надводных и подводных кораблей. Успешно вел траление в сложных условиях тральщик под командованием капитана 3 ранга А. Ловгинова. Маневры показали, что личный состав дивизиона не случайно два года подряд завоевывает почетный приз Главнокомандующего Военно-Морским Флотом за отличное траление.

ПОИСК В ОКЕАНЕ

За тральщиками в дело вступили авиационные части военно-морской авиации. Большая группа самолетов совершила сверхдальний продолжительный полет. Летчики доставили в штабы ценную разведывательную информацию о движении сил флота в различных районах Мирового океана. На карты легли первые важные сведения о «противнике». Они помогли командованию флотов уточнить обстановку, определить задачи ударным группировкам, лучше и основательнее разработать планы предстоящих морских «сражений» и «боев».

Боевые действия флотов, участвовавших в маневрах «Океан», развертывались на огромных океанских пространствах. Многие сотни и тысячи миль отделяли противоборствующие силы «южных» и «северных» друг от друга. И тем настойчи-

вее было желание командования и штабов определить местонахождение «противника», его намерения и цели, уточнить районы, в которые он собирается вывести свои ударные силы.

Эти сведения добывали морские разведчики. Они — главные действующие лица в первом акте грандиозного военно-морского представления, что развернулось с такой силой и напряжением на многих морях и океанах. Десятки самолетов морской разведывательной авиации ежедневно уходили с береговых баз в океан на поиски кораблей «противника». В сложных погодных условиях они обследовали огромные площади Мирового океана. Надо было иметь много мужества, отваги, проявить настоящий героизм, филигранное мастерство, чтобы в течение многих долгих часов вести воздушную разведку над океанской пучиной, вдали от родных баз!

— Наши экипажи ведут свои корабли над отрытым морем во враждебном «коридоре». Справа от нас — страны НАТО, слева — тоже НАТО. На их аэродромы рассчитывать не приходится,— рассказывал мне летчик 1 класса С. Зубицкий.— Натовские посты применяют различные помехи, чтобы затруднить полеты наших самолетов, но летчики, всегда вовремя и точно выходили в назначенные районы, находили там цели и передавали в штабы ценные сведения. При этом авиаторам приходилось отмерять порой добрый десяток тысяч километров.

— А как с запасом горючего? Хватает ли его для таких дальних перелетов?

— Даже с избытком. При сверхдальних полетах производим дозаправку топливом в воздухе. Наши летчики в совершенстве овладели этим сложным приемом. Мы производим дозаправку днем и ночью, одиночными самолетами и одновременно целыми группами.

О дозаправке в воздухе офицер рассказал так, как будто бы дело шло о чем-то обычном, будничном, что, по его мнению, не заслуживает даже особого внимания. А между тем над решением этой труднейшей задачи бьются ученые, инженеры, летчики-испытатели многих стран Европы. Американские военно-воздушные силы понесли большие потери, прежде чем сумели наладить передачу топлива с самолета на самолет только отдельными, особо подготовленными специальными экипажами. Дозаправка самолетов в воздухе — это синхронное соединение уникальной автоматической авиационной техники и отточенного мастерства наших воздушных асов. Расскажу вкратце, как она происходит.

В назначенном районе воздушного океана ракетоносцев поджидают самолеты-танкеры. Их ведут испытанные мастера летного дела. При приближении ракетоносцев самолеты-танкеры выпускают шланги, которые стыкуются с приемными устройствами скоростных ракетоносцев. Если на эту картину можно было бы посмотреть с земли, то мы бы увидели, как воздушных маток жадно сосут острокрылые птенцы. Но увидеть такую картину с земли, к сожалению, нельзя. Однако кинооператоры зафиксировали с борта специального самолета эту сложную операцию. Она показана в телепередаче, посвященной военно-морским маневрам «Океан».

Разведку соединений надводных кораблей на маневрах вели летчики разведывательной авиации флота. За подводными силами «противника» бдительно следили противолодочные корабли, а также самолеты и вертолеты, базирующиеся на быстроходных противолодочных крейсерах.

На всех участках морского театра в первые дни маневров шел смелый и настойчивый поиск сил «противника». Он велся в воздухе, на воде и под водой. Командование и штабы флотов получали от морских разведчиков ценную разведывательную информацию. Собирались сведения о группировках противной стороны, данные о движении надводных кораблей, о местонахождении атомных подводных лодок. Эти сведения передавали находящиеся в море надводные корабли и подводные лодки, а также самолеты морской авиации. На карты ложились все новые и новые обозначения обнаруженных сил «противника». Донесения уточнялись, проверялись, чтобы стать позднее основой для принятия решений командованием.

Когда обстановка прояснилась, стороны приступили к решительным действиям.

МОРСКОЙ БОЙ

Современные военные действия на море мало похожи на те морские баталии, которые с таким волнующим мастерством описаны во многих произведениях мировой и советской классической литературы. На память приходят трагические картины Цусимского боя, созданные А. Новиковым-Прибоем. Тогда корабли, выстроившись в кильватерную колонну, сближались с противником на расстояние дальности артиллерийского залпа и открывали огонь. Судьбу такого боя решала меткость комендоров, скорость, маневренность и броневая защита кораблей. Эти сражения можно было наблюдать с мостика любого корабля, его можно было даже зарисовать, как это однажды сделал великий русский художник В. Верещагин.

Современное оружие, которое находится на наших кораблях, позволяет вести огневое соревнование с противником, не сближаясь с ним на зрительную дальность. Наоборот, сегодня моряки, как правило, не видят корабли противника. За них это делают радиолокаторы, гидроакустические станции, счетно-кибернетические устройства и другие умные машины. Они с большой точностью определяют местонахождение корабля противника, скорость его движения, дистанцию до него, мгновенно готовят данные для ведения огня. Даже надводные корабли небольшого водоизмещения ведут бой с противником, когда он находится за пределами видимости.

На Н-ском корабле мне пришлось наблюдать сноровистую работу корабельных артиллеристов. Они мгновенно выполняли команды, быстро перезаряжали орудия и все время с беспокойством смотрели на радиорубку. Там, как потом выяснилось, «нелегально» находился их представитель, мичман-сверхсрочник. Он информировал своих ребят о донесениях, полученных радистами от самолетов, которые вели наблюдение за стрельбой. Через некоторое время стало известно, что все цели были поражены.

На маневрах «Океан» мы были свидетелями блестяще проведенной операции — совместного ракетного удара крупных сил морской авиации, надводных и подводных кораблей флота, действующих на стороне «северных» против «южных».

Группировки «южных» только еще приближались к рубежу возможных действий, когда на них со всех направлений обрушились ракетные удары. Удары «северных» наносились с нарастающей силой из-под воды, с надводных кораблей и с воздуха.

Самолеты-ракетоносцы волнами шли к цели. Находясь далеко за пределами зоны воздействия средств ПВО корабельных группировок «южных», они пускали ракеты и уходили на свои аэродромы. Операция проводилась в сложных метеорологических условиях. Над морем висела плотная, густая пелена низких облаков, дул сильный ветер. Нелегок был и маршрут. Он пролег над бескрайними океанскими просторами на огромном удалении от своих аэродромов. Однако все самолеты точно вышли на цели, пустили свои ракеты, дозаправились в воздухе и благополучно вернулись на базы.

Надо ли говорить, сколько умения, знаний, опыта и подлинного военного искусства потребовалось от организатора этой необыкновенной грандиозной воздушной операции генерал-полковника авиации (ныне маршал авиации) Героя Советского Союза И. Борзова и его непосредственных помощников — генерал-лейтенанта авиации, Героя Советского Союза, Заслуженного летчика СССР Г. Кузнецова, генерал-майоров Н. Вишенского, Е. Кабанова, полковников В. Ручкава и М. Боброва, подполковника Н. Афанасьева. В этом исключительно трудном полете отличилось много подразделений, экипажей, летчиков. Всех, к сожалению, назвать нельзя, хотя все они заслуживают быть отмеченными за мужество и высокое боевое и летное мастерство. Особенно отлично действовали в ту ночь лётчики групп, которые вели офицеры Н. Иванов и А. Близник.

Высокой похвалы достойны генералы, офицеры, спланировавшие эту сложнейшую воздушную операцию. С ними по праву разделяют успех офицеры инженерно-технической службы, которые тщательно подготовили машины к полету, связисты, словом все службы «земли». «Земля» — это на языке авиаторов не просто взлетно-посадочные площадки, аэродромы, родные базы. «Земля» — это еще и штабы, командные пункты, радиолокационные станции, подразделения аэродромной службы и, наконец, узлы связи. Здесь на «земле» закладывается прочный фундамент успеха любой операции. Здесь обеспечивается сложное взаимодействие воздушных, надводных и подводных кораблей, участвующих в операции.

Высокая оперативная эрудиция, отличное знание техники, преданность делу, самоотверженность отличает всех адмиралов, генералов и офицеров, представляющих различные службы «земли». Мне довелось говорить со многими командирами воздушных кораблей, участвовавших в этой операции, и все они с любовью и уважением отзывались о матросах, сержантах, старшинах и офицерах — специалистах подразделений, которыми руководят инженер-полковник Н. Семечкин и инженер-майор Н. Павлов.

Особенно хочется сказать о работе штурманов. И тех, кто разрабатывал маршруты для полета этой группы самолетов, и тех, кто непосредственно находился в ракетоносцах и вел их к цели. Все они продемонстрировали отличное знание своего сложного дела, умение быстро вносить необходимые поправки и коррективы, вызываемые обстановкой. Недаром лучшим из них — полковникам М. Шамаеву и В. Гриша — присвоено почетное звание Заслуженных военных штурманов СССР.

После полета я беседовал с экипажем ракетоносца, которым командует опытный летчик 1-го класса и хороший офицер-воспитатель Владимир Алексеевич Антоненко. Это интервью проходило в кабине ракетоносца. Корабль принимал горючее. Предстоял новый длительный полет. Экипаж раке-

тоносца состоит из 6-ти человек. Лейтенант М. Карапус второй летчик ракетоносца. Он секретарь комсомольской организации эскадрильи. Карапус только в прошлом году окончил высшее авиационное училище, но уже уверенно водит воздушный корабль. Командир про него говорит:

— Парень с перспективой, дисциплинированный и много работает над собой. В полете мы с ним менялись и по очереди вели самолет.

Штурман корабля майор Н. Синицын пять лет летает на этом корабле вместе с командиром. Второй штурман-оператор Г. Шульга, радист лейтенант В. Палатин и, наконец, старший лейтенант П. Колтунов — командир огневых установок. Колтунов в полете обеспечивает охрану ракетоносца от нападения истребителей «противника».

Спрашиваю командира:

— Как прошел полет?

— Обыкновенно. Поднялись в назначенный срок. В воздухе дозаправились и пошли к цели. До нее было несколько тысяч километров. В Атлантике к нам «прицепился» американский перехватчик Ф-102. Он пытался подстроиться к нам, занять место в строю и фотографировать. Но мы не дались, помотали его изрядно, и он ушел. У рубежа пуска штурман доложил о цели, и ракеты пошли на нее, а мы отвернули и полетели на свою базу. Вот и все.

Прошло только четыре часа, как был завершен этот трудный полет, а экипаж готовился уже начать новый. Когда я уезжал с аэродрома, с его взлетной полосы в небо свечами уходили машины. В их числе был и корабль Владимира Антоненко и его славных орлов.

В АТАКЕ АТОМОХОДЫ

Атомные ракетные подводные лодки — ударные силы нашего Военно-Морского Флота. Эти подводные корабли способны месяцами плавать в любом районе океана. Их ядерное оружие может уничтожать крупные наземные объекты противника, корабли в море и в базах. Атомоходы почти неуязвимы. Крейсируя в морских глубинах, они всегда готовы к действию.

В морских баталиях на маневрах «Океан» со стороны «северных» и «южных», наряду с большими группировками ракетоносной авиации, действовали атомные подводные лодки, вооруженные баллистическими ракетами дальнего действия, способные производить пуск ракет из-под воды. Командование

сторон стремилось с их помощью добиться решающих целей не только на море, но и на суше. Для этого ракетные атомные подводные лодки «южных» и «северных» нанесли несколько ударов огромной силы по ряду объектов «противника».

Подводный атомный ракетоносец, которым командует капитан 1 ранга В. Громов, не один месяц плавал в океане. Отлично несли сложную вахту все его боевые части, все боевые посты корабля. Находясь в одном из отдаленных районов Мирового океана, командир атомохода получил приказ применить «ядерное оружие» по объекту «противника». Указывались район и время нанесения удара.

Экипаж мгновенно изготовил грозный корабль к пуску баллистической ракеты.

И вот по отсекам раздалась команда:

— Пуск!

Грузное тело подводной лодки слегка вздрагивает. Большая ракета, тараня зелено-голубые толщи воды, выходит на поверхность и начинает свой грозный полет к цели. Всего считанные минуты потребовалось ей, чтобы достигнуть заданного района и обрушить свой удар по точно назначенному объекту.

Лодка В. Громова, ее отважные моряки стреляли боевой баллистической ракетой, и она точно накрыла цель.

Этот пуск был экзаменом не только для экипажа ракетоносца В. Громова, но и для всех подводников. Он показал, что наши моряки не только имеют грозные баллистические ракеты, но и умеют ими пользоваться с большим искусством и мастерством.

Вот фамилии героев, обеспечивших успех: командир атомохода капитан 1 ранга В. Громов, старший инженер-лейтенант А. Близнюк, капитан-лейтенант С. Зиновенков, капитан 3 ранга И. Простагов, капитан 2 ранга В. Золотарев, лейтенант В. Мельников, главный старшина В. Хачев. Честь и слава вам, мастера подводных стартов!

Золотые люди, отважные и мужественные, служат на кораблях Советского Военно-Морского Флота. Они месяцами находятся в дальних плаваниях. Н-ская подводная лодка, например, несколько месяцев была в автономном походе.

После маневров мне довелось побывать на Н-ской базе подводных атомоходов. У подводников был праздник. Главнокомандующий Военно-Морским Флотом СССР Адмирал флота Советского Союза С. Горшков вручал морякам Почетную Ленинскую грамоту. Подводники были удостоены этой высокой чести за отличные показатели в боевой и политической подготовке, за успешно проведенные дальние океанские похо-

5 3—1763

ды. В строю стояли моряки атомных подводных лодок, только что возвратившиеся из океанского похода. А их грозные корабли мирно покачивались у стенки. Издали они казались обгорелыми. Морская соленая вода за многие месяцы похода съела их обычную окраску.

Подводники были построены по экипажам. У каждого на форменке поблескивали значки специалистов первого и второго класса. Уже внешний вид личного состава лодок говорил о его высокой военной и технической квалификации. Это были дружные коллективы высокообразованных военно-морских специалистов.

— Служба на наших лодках требует от каждого подводника глубоких общих и специальных знаний,— пояснил мне командир части,— наши экипажи в основном экипажи инженеров.

— И коммунистов,— добавил его заместитель.

— Да, и коммунистов. Потому что служба у нас трудная и ответственная. А коммунистам положено быть там, где особенно тяжело, на направлении, так сказать, главного удара. И потому у нас на всех боевых постах стоят члены партии и комсомольцы.

В этой части есть подводные лодки, которые ходили сперва под тяжелыми льдами Северного Ледовитого океана, а потом по несколько месяцев в южных широтах. В послужном списке части не мало стрельб, получивших высокую оценку командования.

После посещения подводников мы вышли в Баренцево море на большом противолодочном корабле «Севастополь». Предстояли боевые пуски ракет разного назначения и различных систем, а также артиллерийские стрельбы.

С мостика корабля море казалось пустынным и безлюдным. Только штормовой ветер гонял серые барашки волн. Сверху казалось, что над черным студеным морем метет зимняя поземка. Однако, пустота обманчива. Акустики корабля, прощупывая толщу воды, поймали подводную лодку.

И неожиданно слева от корабля из-под воды подымается зеленая огромная ракета. Первые секунды она как бы повисает неподвижно в воздухе, а затем набирает скорость и стремительно идет вверх. Это атомная подводная лодка произвела пуск баллистической ракеты.

Ракетная подводная лодка действует в составе сил «южных», и ее удар направлен по району побережья «северных», куда держит путь десант «южных». Удар атомной подводной

лодки расчищает ему плацдарм, уничтожая заранее подготовленную «противником» оборону.

А в соседнем районе другая подводная лодка, на этот раз «северных», тоже произвела пуск из-под воды ракет другого типа. Они были посланы по морской цели «южных». Эти ракеты неожиданно появились из-под воды и стремительно пошли к цели. Со стороны казалось, что взлетели испуганные шумом винтов большие серые гуси, которые уходят от опасности, вытянув вперед шеи. Вскоре разведка донесла, что выпущенные подводной лодкой ракеты точно поразили назначенные цели.

На военно-морских маневрах «Океан» действовали большие отряды надводных кораблей. Они, находясь в открытом океане, вели поиск подводных лодок «противника», отбивали воздушные атаки его авиации, участвовали в артиллерийских и ракетных дуэлях с «вражескими» надводными кораблями.

Командиры кораблей и их экипажи показали высокую выучку, командиры и штурманы продемонстрировали завидное искусство кораблевождения в трудных условиях штормовой погоды, когда высота волны достигала пятнадцати метров.

Крейсер «Дзержинский» прошел тысячи миль без захода в порты. И все его машины и механизмы работали безперебойно. За все время похода не было ни одной, даже самой незначительной поломки, выхода из строя какого-либо важного узла. В море моряки крейсера провели несколько боевых стрельб, и все они были выполнены с отличной оценкой.

Много недель плавал в море крейсер «Мурманск» под командованием капитана 1 ранга В. Гринчука. Его экипаж тоже провел сложные и трудные стрельбы из различных видов оружия и тоже все огневые задачи выполнил на отлично.

Смело и решительно действовал отряд надводных кораблей под командованием молодого, энергичного, волевого контр-адмирала С. Соколана. Его корабли совершили длительный переход по многим морям, протекавший в различных метеорологических условиях, порой крайне сложных, и все же вышли в назначенный район точно по времени. Командир отряда и его походный штаб умело организовали разведку, и это позволило им не только уклониться от ракетных ударов авиации «противника», но и самим успешно атаковать его надводные корабли. Бой на море требует от личного состава не только безупречного знания оружия, службы, но и умения переносить штормовую качку и многие другие превратности походной жизни. Другими словами, он требует особой натре-

нированности тела и разума, что на флоте называют морской выучкой. Люди Соколана доказали, что они настоящие моряки, что им не страшны ни штормы, ни козни «противника».

Каждый день маневров «Океан» называл имена героев — отличников боевой и политической подготовки. Среди них матросы и офицеры всех родов сил флота. Руководитель маневров — Адмирал флота Советского Союза С. Горшков еще в ходе маневров объявил благодарность Заслуженному военному летчику СССР полковнику И. Гладкову. Этот офицер совершил за время маневров несколько сверхдальних разведывательных полетов. Они проходили в исключительно трудных погодных условиях. И каждый раз полковник доставлял в штаб исключительно ценные сведения о «противнике». Командующий Краснознаменным Северным флотом адмирал С. Лобов отметил отличную четкую работу офицеров В. Кудинова и В. Власишина. Они возглавляли ответственные посты походного штаба. Получили благодарности командования акустик противолодочного корабля старший матрос П. Голованов, мичман Е. Алексеев, старшина 2-й статьи И. Рюмин. Они обнаружили подводную лодку «противника».

ИНТЕРВЬЮ ЧЕРЕЗ ДВА МАТЕРИКА И ОДИН ОКЕАН

В ходе маневров «Океан» мне довелось получить интервью у человека, который находился от меня буквально за тридевять земель, в Индийском океане. Это необыкновенное интервью состоялось случайно. Я зашел на узел связи. Надо было повидаться со своими старыми друзьями — военными моряками-связистами — и договориться с ними о передаче корреспонденций в редакцию. Контр-адмирал, к которому я обратился с просьбой связать меня с Москвой, сказал:

— Разговор с Москвой будет. Нет проблемы. А не хотите ли вы поговорить с командиром отряда кораблей, который сейчас находится в Индийском океане?

— Такой разговор может состояться?

— Конечно!

Адмирал подошел к столику, на котором стоял обычный телефонный аппарат, точь-в-точь такой же, какой находится у меня на московской квартире. Снял трубку и тихо сказал:

— Дайте мне ракетный корабль «Адмирал Фокин».

И я услышал, как кто-то в телефонной трубке ответил:

— Соединяю.

— Добро!

Прошло несколько секунд, и новый голос в телефонной трубке доложил:

— Ракетный корабль «Адмирал Фокин» слушает!

— Попросите к аппарату контр-адмирала Ховрина, с ним хочет говорить корреспондент.

Контр-адмирал передал мне телефонную трубку. И я услышал настолько четко и ясно голос другого контр-адмирала, как будто он стоял рядом. А между тем нас разделяло огромное пространство Восточной Европы и Азии. Слышимость была отличной, без шумов и помех.

Вот запись состоявшегося разговора.

— Поздравляю вас и личный состав отряда, в который входит ракетный корабль «Адмирал Фокин», с награждением крейсера почетной Юбилейной Ленинской грамотой ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР.

— Большое спасибо.

— Можно попросить вас ответить на несколько вопросов, если это, конечно, не отвлечет вас от выполнения ваших командирских обязанностей?

— Пожалуйста, задавайте. У меня есть время провести с вами это радиотелефонное интервью.

— Не можете ли вы сказать, где находятся в данное время корабли вашего отряда?

— Мы идем в Индийском океане в двадцати градусах южнее экватора. Корабли держат курс на остров Маврикий, в Порт-Луи.

— Цель вашего захода в этот порт?

— Сюда наш отряд прибывает с дружеским визитом, по приглашению правительства Республики Маврикий. Трудящиеся этого молодого независимого государства широко отмечают столетие со дня рождения Владимира Ильича Ленина, пламенного поборника свободы и независимости малых народов. Моряки нашего отряда примут участие в народных торжествах, посвященных нашему вождю и учителю, великому Ленину.

— Какие корабли входят в ваш отряд?

— Флагман нашего отряда — современный ракетный корабль «Адмирал Фокин». Он назван в честь адмирала Виталия Алексеевича Фокина. В состав отряда также входят эскадренный миноносец «Блестящий» и танкер «Вишера».

— Как встречают ваши моряки ленинский юбилей?

— Мы начали подготовку к столетию со дня рождения В. И. Ленина сразу же после опубликования в печати постановления ЦК КПСС о ленинском юбилее. На кораблях широко развернулось социалистическое соревнование, состоя-

лись многочисленные лекции, беседы, посвященные жизни и деятельности Владимира Ильича. Каждый моряк взял личные обязательства. В море мы подвели итоги соревнования. На кораблях нашего отряда состоялись торжественные собрания. Ранее прошли Ленинские зачеты комсомольцев. На них каждый моряк-комсомолец докладывал, как он выполнил взятые обязательства. Комсомольские организации в торжественной обстановке доложили партийным комитетам об успехах комсомольцев в боевой и политической подготовке. Сегодня состоялся митинг по поводу награждения рекетного крейсера почетной Ленинской грамотой.

Соревнование в честь Ленинского юбилея принесло свои ощутимые плоды. У нас выросло число классных специалистов и отличников боевой и политической подготовки. Сейчас 83 процента личного состава являются классными специалистами, 80 процентов отличниками. Все вахты на походе несутся отлично.

— Не могли бы вы назвать имена моряков, отличившихся в походе?

— У нас много отличившихся. Поэтому назову только самых передовых. Это капитаны первого ранга Ф. Хосанов и В. Сураков, старший лейтенант В. Ершов, главный старшина В. Ачкасов.

— Какая у вас погода?

— Могу сообщить точно. Ветер восточный четыре балла, море зыбь, три балла, облачность два балла, температура воздуха плюс двадцать восемь градусов. Словом, погода неплохая, но солнце сильно греет.

— И последний вопрос. Что бы вы хотели передать советским людям, читателям наших газет?

— Военные моряки нашего отряда поздравляют всех советских людей, получивших в эти дни Ленинские юбилейные медали, с знаменательной наградой. Нам хотелось, чтобы советские люди знали, что советские моряки, как бы они далеко ни плавали, всегда чувствуют любовь, внимание и заботу Родины. И это вдохновляет нас на ратный труд, помогает переносить трудности и суровые испытания походной жизни. Мы желаем всем советским людям больших успехов в труде, новых успехов в борьбе за коммунизм.

— Спасибо, товарищ адмирал, за это интересное интервью. Счастливого плавания!

Связь по радиотелефону во время интервью поддерживали старший лейтенант М. Бычков, старшины 2-й статьи И. Елинцев, В. Мееведский, матросы А. Фролов, Г. Бакаев, служащие — ударницы коммунистического труда Р. Данелюк, А. Лескова, Т. Еремина. Это отличники боевой и политической подготовки. За участие в военно-морских маневрах «Океан» они награждены Ленинской медалью «За воинскую доблесть».

Состоявшееся радиотелефонное интервью с Индийским океаном — убедительное свидетельство высоких технических достижений военных моряков-связистов. Такая связь очень необходима командованию и штабам, ведь наши корабли сейчас плавают в самых отдаленных районах Мирового океана.

Под руководством вице-адмирала Г. Толстолуцкого связисты на маневрах работали с особым напряжением и повышенной четкостью. Они обеспечивали командование флотов, соединений, корабли и руководство маневрами «Океан» надежной и устойчивой связью всех видов. Они несли круглосуточную вахту и несли ее с доблестью и восхищающим мастерством. Связисты использовали сложную современную технику, как говорится, «до дна». Их пытливая мысль все время была направлена на поиски новых возможностей, новых схем организации сверхдальней устойчивой связи.

ОТВАГА МОРСКОЙ ПЕХОТЫ

Как ни сильна, как ни совершенна боевая техника, но победу на море, как и на земле, завоевывают люди — мужественные, беспредельно преданные Родине, умелые воины. Ни штормы, ни снежные бури, ни шквальный ветер, ни длительные и трудные переходы — ничто не может остановить таких людей на их пути к поставленной цели. В этом пришлось еще раз убедиться, наблюдая за действиями нашей доблестной морской пехоты на военно-морских маневрах «Океан».

Морская пехота! Уже соединение этих двух слов вызывает удивление. Море и пехота! Кажется, там, где море, нечего делать пехоте. Другое дело — на земле. Там она и в минувшие войны была царицей, решала судьбы сражений. И опять же — была. Ныне ей пришлось уступить свою корону другому виду сил — Ракетным войскам стратегического назначения. А что делать теперь пехоте на море, где бушуют штормы, где и шагу ступить нельзя без плавающих средств? Оказывается, есть что делать. Больше того, современный Военно-Морской Флот просто немыслим без морской пехоты.

Морская пехота — это специальные части, предназначенные для десантных действий, для обороны собственного побережья. Они вооружены всеми видами современного оружия —

плавающими бронетранспортерами, боевыми машинами, танками, тяжелыми и легкими орудиями, реактивными минометами, и ракетным оружием. У них есть средства для ведения успешной борьбы с танками и самолетами противника, а также различные виды связи. Солдаты морской пехоты вооружены автоматическим оружием.

Десантирование — это не просто высадка войск и техники на вражеский берег. Это всегда бой за захват плацдарма. Высадка морского десанта — одна из сложных и трудных операций Военно-Морского Флота. В ней взаимодействуют различные силы флота, но главное, что решает успех — это подготовка экипажей десантных кораблей и выучка морской пехоты. За ней последнее слово. В конечном счете от ее отваги, мужества и умелых действий зависит победа на берегу.

В дни маневров «Океан» Атлантика, где развертывались главные действия, была на редкость неспокойна. Сильные северные ветры гнали огромные волны. Их высота достигала 15—20 метров. Они свободно перекатывались через палубы даже крупных кораблей. Штормовая погода, однако, не сумела помешать движению отряда десантных кораблей с морской пехотой на борту точно по намеченному графику.

Десантные корабли не просто шли, борясь с морской стихией. Они вели боевые действия, отбивали атаки морской авиации «противника», уклонялись от ударов подводных лодок и надводных кораблей. И в ходе этих ежедневных «стычек» морские пехотинцы несли боевую вахту плечо к плечу с военными моряками.

Бои на море всегда ведутся во имя победы на земле. И потому обе противоборствующие стороны на учениях стремились скрытно ввести в воды «противника» свои крупные десантные силы и тем закрепить успех на берегу, достигнутый ударами атомных подводных лодок и ракетоносной авиации.

Десантные отряды «южных» сумели с боями прорваться в прибрежные воды «северных». Строгие посредники определили их потери от налетов морской авиации «противника», но считали, что ядро десантных сил все же сохранило свою боеспособность и способно произвести высадку морской пехоты.

Рано утром в туманной дымке начинающегося рассвета десантные корабли стали втягиваться в залив. Их появлению предшествовал сильный удар бомбами и ракетами морской авиации «южных» по берегу «противника». Взрывы бомб и ракет, падавших на остров, расположенный в двух километрах от берега, подымали тучи льда, камней и мерзлой земли. В это время корабли, преодолевая крутую волну, приближались к берегу. Уже были видны в тумане их могучие корпуса. И тогда ударил гром корабельной артиллерии. Она открыла огонь по опорным пунктам «противника» на берегу.

Под прикрытием огня крейсеров и эсминцев десантные корабли строем фронта утремились к берегу. И когда до берега осталось не больше километра, распахнулись большие зевы кораблей. Из них на воду стали спускаться плавающие бронетранспортеры и танки. Волны бросали их из стороны в сторону, обдавали студеной морской водой, но машины упорно двигались вперед к берегу, покрытому снегом и льдом. Экипажи танков и бронетранспортеров, находясь еще на плаву, открыли огонь по узлам сопротивления «противника». На берег волнами высаживалась морская пехота.

И вот первый эшелон десанта на берегу. Промокшие до костей, морские пехотинцы, преодолевая снежные завалы, обледенелые валуны и прибрежные скалы, атакуют противника. Над островом гремит могучее матросское «ура!». Трещат очереди автоматов и крупнокалиберных пулеметов, рвутся гранаты. Идет ближний бой, смелый, горячий, стремительный.

Свежие силы десантников решительно взламывают оборону «противника» и переносят бой в глубину полуострова. На берег тем временем с десантных кораблей высаживаются все новые и новые подразделения десанта.

В тот же день морские десанты были высажены на Черном и Балтийском морях. Вот на каком широком фронте способна вести морская пехота боевые действия, помогая флоту решать важные задачи в современной войне. Она — законная наследница боевых традиций морской пехоты, что в годы Отечественной войны насмерть стояла на берегу, обороняя Одессу, Севастополь, Сталинград.

Морские баталии завершаются победой на берегу. И на учениях «Океан» победные действия морской пехоты явились финалом этих грандиозных военно-морских маневров.

Океанские маневры — отличная школа для личного состава, боевая проверка слаженности подразделений, частей, соединений. Они прошли организованно и поучительно. Каждый их участник навсегда сохранит в своей памяти и трудные походные вахты, и учебные бои, и десанты, и дружбу, и взаимовыручку товарищей. На родные базы с маневров «Океан» советские военные моряки возвратились обогащенные опытом современных морских операций. А опыт, как известно, капитал драгоценнейший.